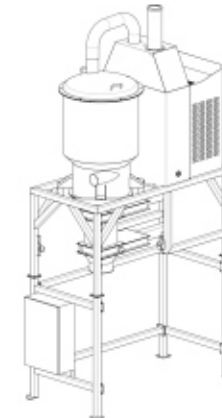


## TECHNISCHE DATEN

MODELL	Leistung	Spannung   Frequenz	Luftleistung	Max. Unterdruck	Betriebsunter- druck	Schalldruck pegel	PSC Filter Taschenfilter – M Klasse	
	kW - HP	V   HZ	m³/h	mBar	mBar	dB(A)	Filterfläche cm²	Filtermaterial
HF 5,5	4,3 - 5,8	400   50/60	320	430	360	76	24.000	Polyester
HF 10	7,5 - 10		730	310	270	74	45.000	
HF 12	8,5 - 12		1050	420	200	74	45.000	
HF15P	11 - 15		1120	350	250	74	45.000	
HF15S	11 - 15		550	480	440	74	45.000	
H18	12,5 - 18		1120	420	290	74	45.000	
HF30P	20 - 28		1980	320	250	78	110.000	
HF30S	20 - 28		1100	600	460	78	110.000	
HF35P	25 - 34		2100	450	320	78	110.000	
HF35S	25 - 34		1130	550	445	78	110.000	

## OPTIONEN

MODELL	Filterpatrone IFA/BGIA M- PES EXAM ACCREDITED	Filterpatron e	Absolutfilter – H14
	Filterfläche cm²		Filterfläche cm²
HF 10	120.000	4	110.000
HF 12	120.000	4	110.000
HF15P	120.000	4	110.000
HF15S	120.000	4	110.000
H18	120.000	4	110.000
HF30P	180.000	4	110.000
HF30S	180.000	4	110.000
HF35P	180.000	4	110.000
HF35S	180.000	4	110.000





STATIONÄRE SAUGANLAGEN



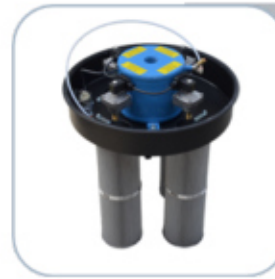
## ANTRIEB

Wir verwenden ein in Italien hergestelltes Seitenkanalverdichter mit unmittelbarer Kupplung zwischen Motor und Laufrad. Ferner, um sicheren Arbeit zu gewährleisten, ist die Einheit mit einem Sicherheitsventil ausgestattet, das ein eventuelles Warmlaufen des Motors verhindert.



## FILTERREINIGUNGSSYSTEM

Die Option PSC bietet die Möglichkeit an, mittels Knopfdruck einen Rüttelmechanismus zur Filterreinigung auszulösen. Alternativ kann über eine SPS eine vollständige automatische Rüttelabreinigung erfolgen.



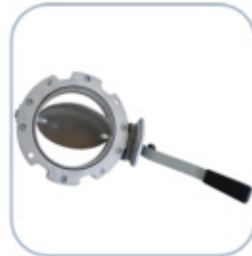
## OPTIONAL

SP ist das beste automatische Filterpatronenreinigungssystem, das Druckluft (6 bar) benutzt. Die große Filterfläche und hohe Effizienz erlauben mit großer Menge feiner Pulvern zu arbeiten. Die Filter sind Aluminate und Antistatische mit BIA-M (EN 60335-2-69) Klassifikation. Die Filterreinigung erfolgt bei laufendem Gerät.

## ENTELEERUNGSSYSTEME



AUSGLEICHSKLAPPE



MANUELLES  
AUSLASSVENTIL



DOPPEL  
ELEKTROPNEUMATISCHESENTELEERUNGSDROSSELKLAPPE



DOPPEL  
ELEKTROPNEUMATISCHESCHIEBERVENTIL



DREHVENTIL FÜR  
KONTINUIERLICHE  
ABSCHIEDERENTELEERUNG