

# RAM OIL 280 | 500 | 1000



## DATI TECNICI

	Einheit	RAM OIL 280	RAM OIL 500	RAM OIL 1000
<b>Antrieb</b>		Seitenkanalverdichter		
<b>Leistung</b>	kW	2,2	4,3	5,5
<b>Spannung   Frequenz</b>	V   Hz	400   50/60	400   50/60	380   50/60
<b>IP   Schutzklasse</b>		55   F	55   F	55   F
<b>Max. Unterdruck</b>	mBar	280	420	480
<b>Betriebsunterdruck</b>	mBar	220	360	420
<b>Max. Luftleistung</b>	m³/h	220	320	320
<b>Ansaugöffnung</b>	Ø mm	50	50	50
<b>Schalldruckpegel- (EN ISO 3744)</b>	dB(A)	72	72	76
<b>Fassungsvermögen Flüssigkeit</b>	L	280	1.000	1.000
<b>Fassungsvermögen Feststoffe</b>	L	40	40	40
<b>Abmessungen</b>	mm	700x1450	600x1510	950x1850
<b>Höhe</b>	mm	1.400	1.780	2.450
<b>Gewicht</b>	Kg	220	220	250
<b>Saugleistung</b>	L/sec	280/80	500/120	1.000/200
<b>Entleerung</b>	L/sec	280/80	500/120	1.000/200
<b>Art der Entleerung</b>		Umkehrschub	Umkehrschub	Umkehrschub



CE  
 UL  
 E  
 N  
 Ä  
 P  
 S  
 &  
 L  
 Ö

# RAM OIL 280 | 500 | 1000



## ANTRIEB

Wir verwenden ein Siemens Seitenkanlverdichter mit unmittelbare Kupplung zwischen Motor und Laufrad. Ferner, um sicheren Arbeit zu gewährleisten, die Einheit ist mit ein Sicherheitsventil ausgestattet um ein eventuelles Warmlaufen des Motors zu verhindern.



## ENTLEERUNG

Die Entleerung des Behälters erfolgt mittels Umkehrschub. Durch die Betätigung eines Hebels erfolgt ein Richtungswechsel, so dass nicht mehr abgesaugt wird, sondern der Tank entleert wird.



## ANSAUGÖFFNUNG

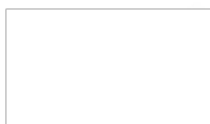
Das Material gelangt über die auf dem Deckel befindlichen Anaugöffnung in den Spänekorb. Hier wird die Flüssigkeit von Feststoff getrennt und gefiltert.



## NYLONFILTER

Die angesaugte Flüssigkeit wird im Sammelbehälter mit einem widerstandsfähigen Nylonfilter ausgestattet. Mit einer Abscheidewirkung von 150µ werden Feststoffe einbehalten und die Flüssigkeit durchgelassen. Dieser Filter ist auswaschbar und wiederverwendbar. Ebenfalls ist ein Nylonfilter mit einer Abscheidewirkung von 100µ erhältlich.

## Verfügbare Optionen



Tauchpumpe zur Entleerung  
Gehäuse aus Edelstahl V2A (AISI304)  
Krankhaken